

Waren aanwezig:

De heer Michel Doomst, Voorzitter

Mevrouw en de heren Simon De Boeck, Gunther De Wilde, Herman Anthoons, Inge Jacobs en Jan Depester, Schepenen

De heren en mevrouwen:, Viaene Stefaan, De Doncker Luc, Van Huychem Maurice, Vankersschaever Christine, Billens Gerda, Nicky Bellemans, Christa Dermez, Krikilion Lieven, Hemelinckx Kristoff, Van Damme Magda, Goubert Carine, Dehandschutter Steve, Struelens Wim, Janssens-Collee Alexandra en L. De Dobbeleer - gemeenteraadsleden

De heer Voorzitter verklaart de zitting voor geopend om 20.30 uur.

Met algemeenheid van stemmen worden de notulen van de zitting van 24 juni 2014 goedgekeurd.

Punt 1.- Aanvullend reglement m.b.t. de N272 (Langestraat – Bruneaustraat – Molenstraat)

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het advies van de politie;

Overwegende dat het aanvullend reglement geheel of gedeeltelijk van toepassing is op gewestwegen en/of wegen bedoeld in artikel 6 van het decreet betreffende de aanvullende reglementen;

Overwegende dat het aanvullend reglement maatregelen bevat over volgende gewestweg(en): N272 (Langestraat, Bruneaustraat, Molenstraat);

Besluit: met 21 ja-stemmen

Artikel 1.-

Op de Molenstraat van kpt 0.5 tot kpt 1.95;

op de Bruneaustraat van kpt 1.95 tot 2.6;

op de Langestraat van kpt 2.8 tot 3.9;

op de Langestraat van kpt 4.55 tot kpt 7.05 worden volgende maatregelen ingevoerd:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

Artikel 2.-

Op de Langestraat van kpt 3.9 tot kpt 4.55 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.4 van de wegcode**

Artikel 3.-

Op de Bruneaustraat ter hoogte van kpt 2.14;

op de Bruneaustraat ter hoogte van kpt 2.25;

op de Bruneaustraat ter hoogte van kpt 2.27 wordt volgende maatregel ingevoerd:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode**

Artikel 4.-

Op de Bruneaustraat ter hoogte van kpt 2.74 wordt volgende maatregel ingevoerd:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.4 van de wegcode

Artikel 5.-

Op alle wegen die uitkomen op de Molenstraat en dit tussen kpt 0.5 enerzijds, en kpt 1.8 anderzijds;
op de Raoul Merckxstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bruneaustraat;
op de Patattestraat ter hoogte van het kruispunt met de Bruneaustraat;
op alle wegen die uitkomen op de Langestraat en dit tussen kpt 2.8 enerzijds, en kpt 7.15 anderzijds wordt volgende maatregel ingevoerd

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Molenstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen kpt 0.5 enerzijds, en kpt 1.8

anderzijds ;

op de Bruneaustraat ter hoogte van het kruispunt met de Raoul Merckxstraat;

op de Bruneaustraat ter hoogte van het kruispunt met de Patattestraat;

op de Langestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen kpt 2.8 enerzijds, en kpt 7.15 anderzijds , wordt volgende maatregel ingevoerd

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

- verkeersborden B15

Artikel 6.-

Op alle wegen die uitkomen op de Molenstraat en dit tussen kpt 1.8 enerzijds, en kpt 1.9 anderzijds;

op de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bruneaustraat;

op de De Ham ter hoogte van het kruispunt met de Bruneaustraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Op de Molenstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen kpt 1.8 enerzijds, en kpt 1.9

anderzijds ;

op de Bruneaustraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat;

op de Bruneaustraat ter hoogte van het kruispunt met de De Ham wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B5

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

- verkeersborden B15

Artikel 7.-

Op de Molenstraat ter hoogte van kpt 1.9 R in de richting van Kester centrum;

op de Langestraat ter hoogte van kpt 2.87 L in de richting van Kesterbrugge wordt volgende maatregel ingevoerd:

het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 70 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B7

Artikel 8.-

Op de Bruneaustraat ter hoogte van kpt 2.6 R in de richting van Kesterbrugge wordt volgende maatregel ingevoerd:

het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B7

Artikel 9.-

Op de Bruneaustraat ter hoogte van het kruispunt met de De Ham wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden links af te slaan.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden C31a

Artikel 10.-

Op de Bruneaustraat ter hoogte van het kruispunt met de De Ham wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden C31b

Artikel 11.-

Op de Bruneaustraat ter hoogte van middengeleider net voor het kruispunt met de N285;

op de Langestraat ter hoogte van middengeleider net voor het kruispunt met de N285;

op de Bruneaustraat ter hoogte van kpt 2.14;

op de Bruneaustraat ter hoogte van kpt 2.25 wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 12.-

Op de Molenstraat van kpt 0.5 tot kpt 1.95 langs beide zijden van de weg;

op de Bruneastraat van kpt 1.95 tot kpt 2.75 langs beide zijden van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 13.-

Op de Bruneastraat van kpt 1.95 tot kpt 2.02 aan de kant van de pare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

Artikel 14.-

Op de Molenstraat van kpt 0.7 tot kpt 1.12 in beide richtingen;

op de Langestraat van kpt 3.5 tot kpt 7.08 in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur;

het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

- verkeersborden C45

Artikel 15.-

Op het grondgebied van Gooik en meer specifiek

op de Molenstraat van kpt 0.5 tot kpt 0.7 in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

op de Bruneastraat van kpt 2.5 tot kpt 2.75 in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

op de Langestraat van kpt 2.8 tot kpt 3.5 in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur;

het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

- verkeersborden C45

Artikel 16.-

Op het parkeerplein ter hoogte van de Molenstraat nr. 4 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is niet toegelaten gedurende volgende dagen en uren: donderdag 14 - 20u.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V

Artikel 17.-

Op het parkeerplein op één parkeerruimte ter hoogte van de Molenstraat nr. 4 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 18.-

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

alle voorgaande aanvullende reglementen betrekking hebbende op de gewestweg N272 op grondgebied Gooik

Artikel 19.-

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Punt 2.- Aanvullend reglement m.b.t. de Oude Trambedding

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;
Gelet op het advies van de politie;
Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit: met 21 ja-stemmen

Artikel 1.-

Op de Oude Trambeding van de Bosstraat tot de Terlostraat in beide richtingen
op de Oude Trambeding van de Heerbaan tot de Vollezelestraat in beide richtingen
de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid;
ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden F99c
- verkeersborden F101c

Artikel 2.-

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:
alle voorgaande aanvullende reglementen betrekking hebbende op de Oude Trambeding

Artikel 3.-

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Punt 3.- Aanvullend reglement m.b.t. de Lenniksestraat.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het advies van de politie;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit: met 21 ja-stemmen

Artikel 1.-

Op de Vierbergenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lenniksestraat;
op alle wegen die uitkomen op de Lenniksestraat en dit tussen de Condijsstraat enerzijds, en de Kapelstraat anderzijds,

wordt volgende maatregel ingevoerd

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Lenniksestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vierbergenstraat;

op de Lenniksestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Condijsstraat enerzijds,

en de Kapelstraat anderzijds, wordt volgende maatregel ingevoerd

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15

Artikel 2.-

Op de Condijsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lenniksestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

Op de Lenniksestraat ter hoogte van het kruispunt met de Condijsstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt signaleerd door:

- verkeersborden B5

- verkeersborden B15

Artikel 3.-

Op de Lenniksestraat ter hoogte van huisnr. 102 in de richting van Edingssesteenweg; het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 75 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B7

Artikel 4.-

Op de Lenniksestraat ter hoogte van huisnr. 84 in de richting van centrum Oetingen; op de Lenniksestraat ter hoogte van huisnr. 18 in de richting van de Ninoofsesteenweg wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Lenniksestraat ter hoogte van huisnr. 82 in de richting van de Ninoofsesteenweg;

op de Lenniksestraat ter hoogte van huisnr. 44 in de richting van centrum Oetingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21

Artikel 5.-

Op de Lenniksestraat van de Edingssesteenweg (N28) tot de Kapelstraat langs beide zijden van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 6

Op de Lenniksestraat ter hoogte van de kruising met de Ninoofsesteenweg (N28) wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 7.-

Op de Lenniksestraat van huisnr. 1 tot huisnr. 117 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 8.-

Op de Lenniksestraat van huisnr. 71 tot huisnr. 73A;

op de Lenniksestraat van huisnr. 113 tot huisnr. 117 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 9.-

Op de Lenniksestraat van huisnr. 1 tot huisnr. 4;

op de Lenniksestraat van huisnr. 64 tot huisnr. 66;

op de Lenniksestraat van huisnr. 71 tot huisnr. 82;

op de Lenniksestraat van huisnr. 86A tot huisnr. 92;

op de Lenniksestraat van huisnr. 94 tot huisnr. 113 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 10.-

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

alle voorgaande aanvullende reglementen betrekking hebbende op de Lenniksestraat

Artikel 11.-

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens de NV A-fractie vraagt de heer Struelens Wim of er al een standpunt is m.b.t. het traject “rond punt” – “De Hoeve” waarop de voorzitter antwoordt dat de voorkeur uitgaat naar een voorrang op de gebiedsontsluitende weg.

Punt 4.- Aanvullend reglement m.b.t. de Kerkstraat

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het advies van de politie;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit: met 21 ja-stemmen

Artikel 1.-

Op alle wegen die uitkomen op de Kerkstraat en dit tussen het kruispunt met de Warandestraat - Kapelstraat enerzijds,

en met de Kervijnstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Lenniksestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Warandestraat - Kapelstraat enerzijds, en met de Kervijnstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

- **verkeersborden B15**

Artikel 2.-

Op de Kerkstraat ter hoogte van huisnr. 17 in de richting van centrum Oetingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Kerkstraat ter hoogte van huisnr. 10 in de richting van de Lenniksestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B19**

- **verkeersborden B21**

Artikel 3.-

Op de Kerkstraat van huisnr. 9 tot de Kapelstraat/Warandestraat langs beide zijden van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden D7**

Artikel 4.-

Op de Kerkstraat van huisnr. 9 tot huisnr. 4;

op de Kerkstraat van huisnr. 16A tot huisnr. 22;

op de Kerkstraat van huisnr. 41 tot Kapellestraat/Warandestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

Artikel 5.-

Op de Kerkstraat ter hoogte van huisnr. 15;
op de Kerkstraat ter hoogte van huisnr. 12 wordt volgende maatregel ingevoerd:
bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.
Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 6.-

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:
alle voorgaande reglementen betrekking hebbende op de Kerkstraat

Artikel 7.-

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Punt 5.- Aanvullend reglement m.b.t. het Kerkplein

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het advies van de politie;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit: met 21 ja- stemmen

Artikel 1.-

Op alle wegen die uitkomen op het Kerkplein en dit tussen huisnr. 12 enerzijds, en huisnr. 16 anderzijds , wordt volgende maatregel ingevoerd

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op het Kerkplein ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen huisnr. 12 enerzijds, en huisnr.

16 anderzijds , wordt volgende maatregel ingevoerd

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

- verkeersborden B15

Artikel 2.-

Op het kerkplein ter hoogte van huisnr. 6 in de richting van huisnr. 11 wordt volgende maatregel ingevoerd: het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter voorrang moeten verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B3

Artikel 3.-

Op het Kerkplein ter hoogte van het plein zelf wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren toegelaten is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: Max. 3 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 4.-

Op het Kerkplein ter hoogte van de kerk op twee parkeerplaatsen wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId

Artikel 5.-

Op het Kerkplein vanaf rechterzijde kerk in de richting van Kerkhof worden volgende maatregelen ingevoerd:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor dienst.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 6.-

Op het Kerkplein ter hoogte van huisnr. 4, 11, 12 en 16 worden volgende maatregelen ingevoerd:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 7.-

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:
alle voorgaande reglementen betrekking hebbende op het Kerkplein

Artikel 8.-

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Punt 6.- Aanvullend reglement op de Kloosterstraat

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende het advies van de politie;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit: met 21 ja-stemmen

Artikel 1.-

Op alle wegen die uitkomen op de Kloosterstraat en dit tussen huisnr. 2 enerzijds, en huisnr. 26 anderzijds, wordt volgende maatregel ingevoerd

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Kloosterstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen huisnr. 2 enerzijds, en

huisnr. 26 anderzijds, wordt volgende maatregel ingevoerd

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

- verkeersborden B15

Artikel 2.-

Op de Kloosterstraat ter hoogte van huisnr. 9 in de richting van het Kerkplein wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Kloosterstraat ter hoogte van huisnr. 2 in de richting van de Turkeyestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19

- verkeersborden B21

Artikel 3.-

Op de Kloosterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Turkeyestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

Artikel 4.-

Op de Kloosterstraat ter hoogte van het kruispunt met de Turkeyestraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
het is verboden links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a

Artikel 5.-

Op één parkeerplaats op openbare ruimte naast Kloosterstraat ter hoogte van Kloosterstraat 1 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9a**

- **de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIId**

Artikel 6.-

Op het Statieplein ter hoogte van Kloosterstraat 18 wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden E9b**

Artikel 7.-

Op de Kloosterstraat van huisnr. 31 tot huisnr. 39;

op de Kloosterstraat van perceelsnr. 456C tot kruispunt Vollezelestraat worden volgende maatregelen ingevoerd:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

Artikel 8.-

Op de Kloosterstraat ter hoogte van huisnr. 4 en 9 wordt volgende maatregel ingevoerd:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode**

Artikel 9.-

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

alle voorgaande reglementen betrekking hebbende op de Kloosterstraat

Artikel 10.-

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Punt 7.- Aanvullend reglement m.b.t. de Vollezelestraat

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op het advies van de politie;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Besluit: met 21 ja-stemmen

Artikel 1.-

Op de Hazelaarswijk, Frankrijkstraat en Blijkheerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vollezelestraat wordt

volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Op de Vollezelestraat ter hoogte van het kruispunt met de Hazelaarswijk, Frankrijkstraat en Blijkheerstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B5**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode**

- **verkeersborden B15**

Artikel 2.-

Op de Eikenveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vollezelestraat;
op alle wegen die uitkomen op de Vollezelestraat en dit tussen het kruispunt met de Hellebosstraat enerzijds, en met de Bergstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Op de Vollezelestraat ter hoogte van het kruispunt met de Eikenveldstraat;
op de Vollezelestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Hellebosstraat enerzijds, en met de Bergstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

- **verkeersborden B15**

Artikel 3.-

Op de Vollezelestraat komende van het Kerkplein ter hoogte van het kruispunt met de Kloosterstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B1**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode**

Artikel 4.-

Op de Vollezelestraat ter hoogte van kadastraal perceel 58/07E in de richting van Vollezele;
op de Vollezelestraat ter hoogte van huisnr. 148 in de richting van centrum Oetingen wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.
Op de Vollezelestraat ter hoogte van kadastraal perceel 460T in de richting van de Hellebosstraat;
op de Vollezelestraat ter hoogte van huisnr. 148 in de richting van Vollezele wordt volgende maatregel ingevoerd:
de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.
Dit wordt gesignaleerd door:

- **verkeersborden B19**

- **verkeersborden B21**

Artikel 5.-

Op de Vollezelestraat van het kruispunt met de Kloosterstraat tot huisnr. 47;
op de Vollezelestraat van huisnr. 89 tot huisnr. 97;
op de Vollezelestraat van huisnr. 123 tot huisnr. 137;
op de Vollezelestraat van huisnr. 148 tot huisnr. 152;
op de Vollezelestraat van huisnr. 156 tot voorbij kruising met Bergstraat worden volgende maatregelen ingevoerd:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode**

- **wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode**

Artikel 6.-

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:
alle voorgaande reglementen betrekking hebbende op de Vollezelestraat

Artikel 7.-

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Punt 8 -Kennisname van de Jaarrekening 2013 van het OCMW en het bijhorende jaarverslag

Gelet op het Ministerieel Besluit van 20 juni 2001 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden betreffende de boekhouding en de administratieve organisatie van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering houdende de uitvoering en inwerkingtreding van het decreet van 19 december 2008 betreffende de organisatie van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn en houdende diverse bepalingen betreffende het personeel, de financiën en de organisatie van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn van 3 april 2009 inzonderheid artikel 176 § 2,
Gelet het voorleggen van de jaarrekening 2013 + het jaarverslag;
Overwegende dat alle noodzakelijke documenten aanwezig zijn: geconsolideerde balans, resultatenrekening, proef- en saldibalans, schema van de financiële stromen, verdeling van de gemeentelijke bijdrage;

Besluit:

Artikel 1.-De gemeenteraad neemt kennis van de jaarrekening 2013 en het bijhorende jaarverslag van het OCMW.

De rekening 2013 toont volgende resultaten:

❖ Werkingsresultaat	- 784.081,47 euro
❖ Resultaat van de gewone activiteit	- 733.708,96 euro
❖ Resultaat van het boekjaar	- 732.448,92 euro
❖ Resultaat gemeentelijke bijdrage in de werking en aflossingen	+103.892,84 euro
❖ Te reserveren positief saldo Lokaal Opvanginitiatief	- 3.632,99 euro
❖ Boni 2013	+100.259,85 euro
❖ ½ boni dj 2012 als vooruitbetaling gemeentelijke toelage	+ 84.713,29 euro
❖ Terugstorting gemeente: ½ boni 2012 + ½ boni 2013	+134.843,21 euro

Artikel 2.- Afschrift van onderhavig besluit over te maken aan het OCMW.

Punt 9.- Goedkeuring van de verlenging van de overeenkomst scholengemeenschap Zuidwest-Pajottenland voor de periode 2014-2020

Gelet op het gemeentedecreet;

Gelet op het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997 artikel 125quater;

Gelet op het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997 de artikelen 125bis tot en met 125quarterdecies en artikel 125vicies;

Gelet op het decreet van 6 juli 2001 betreffende de intergemeentelijke samenwerking, de artikelen 2§1, 6, 7 en 8;

Gelet op het decreet van 2 april 2004 betreffende de participatie op school en de Vlaamse Onderwijsraad, artikel 19;

Gelet op het decreet van 25 februari 2011 betreffende de scholengemeenschappen in het basis-en secundair onderwijs (minidecreet scholengemeenschappen);

Gelet op het protocol van 23 mei 2014 van het OCSG;

Gelet op het advies van de schoolraad van de gemeentelijke lagere school van Oetingen dd. 19 juni 2014;

Overwegende dat een schoolbestuur in het kader van de organisatie van haar basisonderwijs een scholengemeenschap kan vormen met andere schoolbesturen;

Overwegende dat een scholengemeenschap zowel kleuteronderwijs als lager onderwijs moet bevatten, op de eerste schooldag van februari 2014 minstens 900 gewogen leerlingen moet tellen en zich hoogstens over 5 aangrenzende onderwijszones mag uitstrekken;

Overwegende dat de huidige scholengemeenschap onder de vorm van een interlokale vereniging werd afgesloten;

Overwegende dat de interlokale vereniging haar werking vastlegde in de huidige overeenkomst van scholengemeenschap Zuidwest-Pajottenland en deze na een periode van drie schooljaren afloopt op 31 augustus 2014;

Overwegende dat bijgevolg een nieuwe overeenkomst dient te worden goedgekeurd en dat dit kan voor de periode van 1 september 2014 tot en met 31 augustus 2020;

Gelet het voorstel van de CD&V-fractie om volgende personen aan te duiden als effectief en plaatsvervangend lid van het beheerscomité:

- Inge Jacobs, Heidestraat 9, 1755 Gooik

- Simon De Boeck, Bruneastraat 42, 1755 Gooik

Besluit: met 21 ja-stemmen

Artikel 1.- De werking van de huidige scholengemeenschap in de vorm van een interlokale vereniging Scholengemeenschap Zuidwest-Pajottenland wordt verlengd met zes schooljaren vanaf 1 september 2014 tot en met 31 augustus 2020.

Artikel 2.- Het ontwerp van overeenkomst inzake scholengemeenschap, dat als bijlage integraal deel uitmaakt van dit besluit, wordt goedgekeurd.

Artikel 3.- Mevrouw Inge Jacobs, Heidestraat 9, 1755 Gooik wordt aangeduid als effectief lid van het beheerscomité en de heer Simon De Boeck, Bruneastraat 42, 1755 Gooik wordt aangeduid als plaatsvervangend lid.

Artikel 4.- Van dit besluit zal kennis worden gegeven aan de provinciegouverneur van Vlaams-Brabant met het oog op de uitoefening van het bestuurlijk toezicht.

Punt 10 .- Goedkeuring van de beheersovereenkomst af te sluiten tussen het gemeentebestuur en het AGB Gooik

Gelet op het gemeenteraadsbesluit dd. 27 december 2005 houdende de goedkeuring van de oprichting en de vaststelling van de statuten van het AGB Gooik;

Gelet dat ingevolge artikel 235 § 1 van het Gemeentedecreet er een beheersovereenkomst dient te worden afgesloten tussen het gemeentebestuur en het AGB;

Gelet op het voorstel van beheersovereenkomst, goedgekeurd door de raad van bestuur dd. 11 juni 2014;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

Besluit: met 21 ja-stemmen

Artikel 1.- Tot goedkeuring van de bij onderhavig besluit gevoegde beheersovereenkomst tussen het gemeentebestuur en het AGB Gooik.

Artikel 2.- Afschrift van onderhavig besluit over te maken aan de RVB van het AGB.

Punt 11 .- Goedkeuring inzake aanpassing 1 van het meerjarenplan 2014-2019 van de gemeente.

Gelet op de artikelen 43 § 2, 3° en 148 t.e.m. 150 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, zijn latere wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten, op grond waarvan deze raad het budget vaststelt;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids-en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn zoals aangepast tot op heden;

Gelet op de omzendbrief BB2013/4 van 22 maart 2013 betreffende de strategische meerjarenplanning en budgettering volgens de beheers-en beleidscyclus;

Gelet op de omzendbrief BB2013/7 van 6 september 2013 houdende digitale rapportering over de beleids-en beheerscyclus;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit dd. 25 juni 2013 houdende de vaststelling van de beleidsdomeinen in het kader van de invoering van de beleids-en beheerscyclus;

Gelet op het meerjarenplan 2014-2019 goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 december 2013;

Gelet op het ontwerp van meerjarenplanaanpassing in bijlage;

Gelet op het advies van het managementteam dd. 9 september 2014;

Namens de N VA-fractie wordt door de heer Steve Dehandschutter opgemerkt dat de kredieten voor de Wereldweek (5.500 euro) niet werden voorzien in 2015. Hij vraagt ook of er al nieuws is m.b.t. de brandweer en beklaagt zich er over dat het gecumuleerd budgettair resultaat in 2019 slechts 351.588 euro bedraagt waarbij de voorzitter verwijst naar de reële cijfers van 2014 zijnde 2.097.483 euro die gebaseerd zijn op de uitslag van de rekening 2013;

Besluit: met 17 ja stemmen (M. Doomst, S. De Boeck, G. De Wilde, H. Anthoons, I.Jacobs, J. Depester, S. Viaene, L. De Doncker, M. Van Huychem, N. Bellemans, C. Dermez, G. Billens, C. Vankersschaever, L. Krikilion, C. Goubert, M. Van Damme en L. Dedobbeleer), 4 stemmen tegen (K. Hemelinckx, S. Dehandschutter, W. Struelens en A. Janssens-Collee) en geen onthoudingen

Artikel 1.- De gemeenteraad keurt de meerjarenplanaanpassing 1 van de dienstjaren 2014-2019 goed.

Artikel 2.- Afschrift van onderhavig besluit wordt, samen met de meerjarenplanaanpassing verstuurd via het Digitaal Loket Mijn Binnenland binnen de 20 dagen.

Punt 12 .- Goedkeuring van de budgetwijziging nr. 1/2014 van de gemeente

Gelet op de artikelen 43 § 2, 3°, artikel 87 § 4, 6° en 148 t.e.m. 150 van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, zijn latere wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten op grond waarvan deze raad het budget vaststelt;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids-en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, zoals aangepast tot op heden;

Gelet op de omzendbrief BB2013/4 van 22 maart 2013 betreffende de strategische meerjarenplanning en budgettering volgens de beheers-en beleidscyclus;

Gelet op de omzendbrief BB2013/7 van 6 september 2013 houdende digitale rapportering over de beleids-en beheerscyclus;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit dd. 25 juni 2013 houdende de vaststelling van de beleidsdomeinen in het kader van de invoering van de beleids-en beheerscyclus;

Gelet op het meerjarenplan 2014-2019 goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30 december 2013;

Gelet op het ontwerp van budgetwijziging nr. 1 betreffende het dienstjaar 2014;

Gelet op het advies van het managementteam dd. 9 september 2014;

Namens de N VA-fractie wordt door de heer Steve Dehandschutter opgemerkt dat de kredieten voor de Wereldweek (5.500 euro) niet werden voorzien in 2015. Hij vraagt ook of er al nieuws is m.b.t. de brandweer en beklaagt zich er over dat het gecumuleerd budgettair resultaat in 2019 slechts 351.588 euro bedraagt waarbij de voorzitter verwijst naar de reële cijfers van 2014 zijnde 2.097.483 euro die gebaseerd zijn op de uitslag van de rekening 2013;

Besluit: met 17 ja stemmen (M. Doomst, S. De Boeck, G. De Wilde, H. Anthoons, I.Jacobs, J. Depester, S. Viaene, L. De Doncker, M. Van Huychem, N. Bellemans, C. Dermez, G. Billens, C. Vankersschaever, L. Krikilion, C. Goubert, M. Van Damme en L. Dedobbeleer), 4 stemmen tegen (K. Hemelinckx, S. Dehandschutter, W. Struelens en A. Janssens-Collee) en geen onthoudingen

Artikel 1.- De gemeenteraad keurt de budgetwijziging nr. 1 van het dienstjaar 2014 samen met de bijbehorende beleidsnota en financiële nota goed.

Artikel 2.- Afschrift van onderhavig besluit wordt, samen met de budgetwijziging, verstuurd via het Digitaal Loket Mijn Binnenland binnen de 20 dagen.

Punt 13- Levering van een lichte bestelwagen met gesloten laadluimte en laadbrug. Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze.

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 26, § 1, 1^o a (limiet van € 85.000,00 excl. btw niet overschreden);

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 105;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 5, § 2;

Overwegende dat in het kader van de opdracht “Levering van een lichte bestelwagen met gesloten laadluimte en laadbrug” een bijzonder bestek werd opgesteld door de dienst Interne Zaken;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 37.190,00 excl. btw of € 44.999,90 incl. 21% btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het budget 2014 onder registratiesleutel 0119-03/2430000;

Besluit: met 21 ja-stemmen

Artikel 1.- Goedkeuring wordt verleend aan het bijzonder bestek en de raming voor de opdracht “Levering van een lichte bestelwagen met gesloten laadluimte en laadbrug”, opgesteld door de dienst Interne Zaken. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bijzonder bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 37.190,00 excl. btw of € 45.000,00 incl. 21% btw.

Artikel 2.- Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Artikel 3.- De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het budget 2014.

Punt 14- Aankoop van 17 ergonomische bureelstoelen. Goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze.

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 42 en 43, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;

Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;

Gelet op het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, inzonderheid artikels 248 tot en met 264 betreffende het bestuurlijk toezicht;

Gelet op de wet van 15 juni 2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 26, § 1, 1^o a (limiet van € 85.000,00 excl. btw niet overschreden);

Gelet op de wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 juli 2011 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 105;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 5, § 3;

Overwegende dat in het kader van de opdracht “Aankoop van 17 ergonomische bureelstoelen” een bijzonder bestek werd opgesteld door de dienst Interne Zaken;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 17.000,00, incl. btw;

Overwegende dat voorgesteld wordt de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking;

Overwegende dat de uitgave voor deze opdracht voorzien is in het budget 2014 onder registratiesleutel 0130-00/2420000;

Besluit: met 21 ja-stemmen

Artikel 1.- Goedkeuring wordt verleend aan het bijzonder bestek en de raming voor de opdracht “Aankoop van 17 ergonomische bureelstoelen”, opgesteld door de dienst Interne Zaken. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bijzonder bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 17.000,00 incl. btw.

Artikel 2.- Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Artikel 3.- De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het budget 2014 onder registratiesleutel 0130-00/2420000

Punt 15 - Kosteloze overname van grondafstand m.b.t. een verkavelingswijziging in de Bergstraat/Vollezelestraat

Gelet de aanvraag van een verkavelingswijziging ingediend door Herman Van Boxstael, Greta Devuyt, Monique Devuyt, Vera Devuyt, Eddie Devuyt en Sylviana Roosens m.b.t. het bekomen van een verkavelingswijziging voor de percelen, kadastraal bekend 4^e afdeling , sectie A nrs. 89^E, 89F en 90D, gelegen langsheen de Bergstraat/Vollezelestraat;

Gelet dat op bijgevoegd verkavelingsplan een grondafstand is voorzien;

Overwegende dat de aanvragers van deze verkavelingswijziging zich akkoord hebben verklaard om deze grondafstand kosteloos aan de gemeente af te staan;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

Besluit: met 21 ja-stemmen

Enig artikel.- De in considerans vermelde grondafstand m.b.t. een verkavelingswijziging ingediend door Herman Van Boxstael, Greta Devuyt, Monique Devuyt, Vera Devuyt, Eddie Devuyt en Sylviana Roosens voor de percelen gelegen langs de Bergstraat/Vollezelestraat ten kadaster gekend, 4^e afdeling, sectie A nrs. 89^E, 89F en 90D wordt kosteloos afgestaan uit reden van openbaar nut in uitvoering van artikel 4.2.17§2 van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening dd. 1 september 2009 om ingelijfd te worden in het openbaar domein.

Punt 16 .- Definitieve vaststelling RUP ‘t Zwartschaap

Gelet op de artikelen 37 tot en met 40 en van 48 tot en met 53 van het decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening en meermaals gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 11 mei 2001 tot aanwijzing van de instellingen en administraties die adviseren over voorontwerpen van ruimtelijke uitvoeringsplannen;

Gelet op het ruimtelijk structuurplan Vlaanderen;

Gelet op het ruimtelijk structuurplan Vlaams-Brabant;

Gelet op het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan, definitief vastgesteld door de gemeenteraad van 30 juni 2009 en goedgekeurd door de deputatie in vergadering van 27 augustus 2009;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit dd. 30 december 2013 houdende de voorlopige vaststelling van het ontwerp van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan ‘t Zwartschaap; dat het ontwerp voor advies werd overgemaakt aan de deputatie van de provincie Vlaams-Brabant;

Overwegende dat het ontwerp van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan ‘t Zwartschaap volgens de geldende wetgeving van 10 februari 2014 tot en met 10 april 2014 aan een openbaar onderzoek werd onderworpen;

Overwegende dat de GECORO naar aanleiding van het openbaar onderzoek op 30 augustus 2014 een advies heeft uitgebracht met betrekking tot de adviezen, bezwaarschriften en opmerkingen; dat dit advies is bijgevoegd;

Gelet op het besluit van het College van Burgemeester en Schepenen dd. 8 september 2014 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen zich akkoord heeft verklaard met de nota opgemaakt door de ontwerper dd. 5 september 2014;

Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet;

Besluit: met 21 ja-stemmen

Artikel 1.- Het ruimtelijk uitvoeringsplan ‘t Zwartschaap, opgemaakt door de bvba Plan+ en bestaande uit een toelichtingsnota, de stedenbouwkundige voorschriften, bijlagen, een grafisch plan, een plan van de bestaande toestand en het onderzoek tot MER/Screeningsrapport/Ontheffing definitief vast te stellen rekening houdend met de aanpassingen aan de toelichtingsnota en stedenbouwkundige voorschriften vermeld in het besluit van het College van Burgemeester en Schepenen dd. 8 september 2014 die integraal deel uitmaakt van onderhavig besluit.

Artikel 2.- Het definitief aanvaarde ontwerp van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan ‘t Zwartschaap over te maken aan het Agentschap RO Vlaanderen, Directie Coördinatie-Werking, de Afdeling RO, Ruimtelijke Ordening Vlaams-Brabant en de dienst Ruimtelijke Ordening van de provincie.

Artikel 3.- Huidig besluit te onderwerpen aan het algemeen toezicht.

Varia:

- Door raadslid Steve Dehandschutter wordt gevraagd wanneer de werken aan de Pastoriestraat aanvangen waarop schepen Anthoons Herman antwoordt dat deze zullen starten op 2 maart 2015.
- Raadslid Kristoff Hemelinckx vraagt of het gemeentebestuur op de hoogte is van de wijziging van het beheer van het volkscafé De Cam waarop wordt geantwoord dat de bvba DBD de concessie uitvoert en dat het enkel een andere samenstelling van personen betreft.

- Raadslid Christa Dermez meldt dat met de jaarmarkt de hulpdiensten niet onmiddellijk de Dorpsstraat konden bereiken. Dit wordt afgestemd met de hulpdiensten naar de volgende editie toe (ter info kan er wel worden gemeld dat de brandweer afwezig was op het veiligheidsoverleg).

De zitting wordt gesloten om 21.46 uur.

De secretaris,i.o.

De voorzitter

E. Van Snick

M. Doomst